

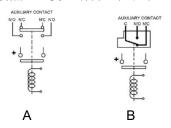
技術要求記入フォーム

作業継続用にコピーを取って下さい

追加事項(該当箇所にXを記入願います): 補助接点: 大型接触チップ: テキスチャード・チップ: コイル終端: コイルサブレッション: 被覆コイル: フラインググリード: M5 端子基板: 手動オーバーライド操作: AC 整流基板: エコノミー回路: 真空含浸: 磁気消弧: 磁気ラッチ: 防塵・防水対応: クローズド・コンタクトクト・ハウジング: ブラケット (Y/N): が要・防水対応: 該当するブラケット(必要時) エート・グー 上 取付状態: 水平: 垂直: その他:	お客様情報:					記入日:					
FAX: Email: Web Site: Med Site:	お客様名:					ご担当者名:					
Email: Web Site: Web Site:	ご住所:										
Web Site:											
E校点 公称 時間(分) 原本(QEM): (QEM): 原本(QEM): (QEM): 原本(QEM): (QEM): (QEM): </th <th></th>											
接換点	ビジネス形態										
6 電流 (A): Ue 電圧 (V): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 接送点荷:					代理店:			個人 (私用):			
6 電流 (A): Ue 電圧 (V): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での閉(Y/N): 接近負荷:	主接点	公称	時間 (分)	■■■	小	時間 (分)	- 日	最大 時間 (分)			
負荷状態での閉(Y/N):	 /e 電流 (A)):				. ,			,	•	
負荷のタイプ(該当枠内にXを記入願います) 上接点の構成 (該当枠内にXを記入願います):	Ue 電圧 (V)):									
抵抗負荷:	負荷状態での閉(Y/N): 負荷状態での開 (Y/N):										
主接点の構成 (該当枠内にXを記入願います): (1P) 単極: (2P) 二極: モーターリバース: (D.T.) 切換え・c接点: コンタクター・タイプ名 (もし分かれば): コンタクター・タイプ名 (もし分かれば): 最小 最大 現境温度 (摂氏C): Us 電圧 (V): 場続 (INT) [70% デューティ] ほぼ連続 (長期) (PO) [90% デューティ] 財	負荷のタイプ(詞	亥当枠内にXを	記入願います)							
(1P) 単極: (2P) 二極: モーターリバース: (N.C.) 常閉接点・b接点: (D.T.) 切換え・c接点: コンタクター・タイプ名 (もし分かれば): コンタクター・タイプ名 (もし分かれば): コイル定格 環境温度 (摂氏C):	抵抗負荷:				誘導負荷:			容	建負荷:		
(N.C.) 常開接点・a接点: コンタクター・タイプ名(もし分かれば): コイル定格 環境温度 (摂氏C): Us 電圧 (V): 別り替周期 (頻度):	<u>主接点の構成 (該当枠内にXを記入願います):</u>										
コンタクター・タイプ名 (もし分かれば): 最小 最大 コイル定格 公称 最小 最大 作動: 連続 (CO) [100% デューティ] 上 接ば連続 (長期) (PO) [90% デューティ] サイクの [50% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ	(1	IP) 単極:		(2P) 二極: モーターリバース:							
コイル定格 公称 最小 最大 作動: 連続 (CO) [100% デューティ] 連続 (CO) [100% デューティ] はぼ連続 (長期) (PO) [90% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ 最大 On 最小 Off イクル*: 分・ ク・ タ・ ク・	(N.O.) 常開接点	1)	(N.C.) 常閉接点・b接点:			(D.T.) 切換え・c接点:					
# 連続 (CO) [100% デューティ] はぼ連続(長期) (PO) [90% デューティ] が続 (INT) [70% デューティ] ハイパワー (HO) [非常に断続的 25% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ 最大 On 最小 Off イクル*: 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分	コンタクター・タイプ名 (もし分かれば):										
作動: 連続 (CO) [100% デューティ] ほぼ連続 (長期) (PO) [90% デューティ] 断続 (INT) [70% デューティ] ハイパワー (HO) [非常に断続的 25% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ 最大 分・ 分・ 分・ 分・ 分・	コイル定格		盆	公称			小 最大				
作動: 連続 (CO) [100% デューティ] ほぼ連続 (長期) (PO) [90% デューティ] 断続 (INT) [70% デューティ] ハイバワー (HO) [非常に断続的 25% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ 最大 On 最小 分・分・	環境温度 (摂氏C):		€C):								
作動: 連続 (CO) [100% デューティ] ほぼ連続 (長期) (PO) [90% デューティ] 断続 (INT) [70% デューティ] ハイバワー (HO) [非常に断続的 25% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ 最大 On 最小 分・分・	U _S 電圧 (V):										
断続 (INT) [70% デューティ] ハイパワー (HO) [非常に断続的 25% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ											
断続 (INT) [70% デューティ] ハイパワー (HO) [非常に断続的 25% デューティ] 切り替周期 (頻度): 回/日又は時間 デューティサ	作動: 連続 (CO) [100% デューティ] ほぼ連続 (長)							O) [90% ラ	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
カー カー カー カー カー カー カー カー				_							
カー カー カー カー カー カー カー カー	知 5 辞 图 # 1 / 略				ひが味館			目上		O#	
か <u>id加事項(該当箇所にXを記入願います)</u> :	切り合向期(例			四/日/	又は時间					Oii	
							<i>) // *</i> .),			
大型接触チップ: テキスチャード・チップ: 被覆コイル: フラインググリード: M5 端子基板: 手動オーバーライド操作: 真空合浸:	分								12		
コイル終端: コイルサプレッション: 被覆コイル: フラインググリード: M5 端子基板: 手動オーバーライド操作: AC 整流基板: エコノミー回路: 真空含浸: 磁気消弧: 磁気ラッチ: 防塵・防水対応: クローズド・コンタクトクト・ハウジング: ブラケット (Y/N): 上 該当するブラケット (必要時) エート・ハーラジング: 上 取付状態: 水平: 垂直: その他:											
フラインググリード: M5 端子基板: 手動オーバーライド操作: AC 整流基板: エコノミー回路: 真空含浸: 磁気消弧: 磁気ラッチ: 防塵・防水対応: クローズド・コンタクトクト・ハウジング: ブラケット (Y/N): ブラケット (Y/N): 該当するブラケット (必要時) エコノミー回路: 本直: その他:	補助接点:										
AC 整流基板: エコノミー回路: 真空含浸: 磁気消弧: グローズド・コンタクトクト・ハウジング: ブラケット (Y/N): 該当するブラケット (必要時) 工	コイル終端:			コイルサプレッション:				被覆コイル:			
AC 整流基板: エコノミー回路: 真空含浸: 磁気消弧: グローズド・コンタクトクト・ハウジング: ブラケット (Y/N): 該当するブラケット (必要時) 工	フラインググリード:			 M5 端子基板:							
クローズド・コンタクトクト・ハウジング: ブラケット (Y/N): 該当するブラケット (必要時) 「ハー・ハウジング: 上ー・ハウジング: 上ー・ハウング: 上・ハウング: 上ー・ハウング: 上ー・ハウ	,										
ト・ハウジング: 該当するブラケット (必要時) 「人」」 「人」」 「人」」 「人」」 本で: 季直: その他:	磁気消弧:			磁気ラッチ:			防塵・防水対応:				
該当するブラケット (必要時) 人 し へ 取付状態: 水平: 垂直: その他:	クローズド・コンタクトク			ブラケット (Y/N):					<u> </u>		
取付状態: 水平: 垂直: その他:	١.	ハウジング:									
	該当するブラケ	ット(必要時)	1	,4,4,	/	Ľ,		八		
	I	仅付状態:		水平:		垂直:		7	の他:		
対象となるアプリケーションのタイプ 例)電気自動車, Static, テレコム等											

補足:

補助接点が必要な場合は、以下のAかBのどちらかをご指定下さい。



コイルの作動について

ハイパワー、非常に断続的(HO) – 最大 25%のデューティサイクル, 最大 3 分間の連続通電。

非常に断続的 - コイル内で最大の出力が得られ、最も強いリターンスプリングが使用でき、良好なスイッチング特性が得られます。

断続 (INT) - 最大 70%のデューティサイクル、最大 15 分間の連続通電.

断続的 – コイル内で高出力が得られ、強力なリターンスプリングが使用でき、良好なスイッチング特性が得られます。

長時間(PO) - 最大 90%のデューティサイクル、最大 54 分間の連続通電.

長時間 – コイルは断続的なものよりも弱く連続的なものより強力です。リターンスプリングは連続より強いですが、断続よりも弱いです。

連続 (CO) - 100% のデューティサイクル、連続運転

連続 – 最も弱い電源コイルは断続的な等価のリターンスプリングに比べて弱いことを意味します。これは、負荷が掛かった時に頻繁にスイッチングするアプリケーションに最適なスイッチング特性を提供しません。

負荷の種類

抵抗負荷:電熱器などの純抵抗しか持たない負荷。電圧をかけると一定の電流が流れます。

誘導負荷:モーターやコイル、トランスなど誘導性の負荷。突入電流が流れます。

容量負荷:コンデンサー、白熱電球など容量的な負荷。誘導負荷より更に大きな突入電流が流れます。

Please refer to our website glossary for all term and additional feature definitions

Albright International, Evingar Trading Estate, Ardglen Road, Whitchurch, Hampshire, RG28 7BB, UK,
Tel: +44 (0) 1256 893060 Fax: +44 (0)1256 893562 Dedicated Sales Tel: +44 (0)1256 890030, Fax: +44 (0)1256890043
E-mail: sales@albrightinternational.com or technical@albrightinternational.com Web Site: www.albrightinternational.com